



**48° TROFEO BERNETTI classe ORC  
19° COPPA BERNETTI classe OPEN  
Prova di campionato zonale  
4° prova Circuito delle Falesie 2019**



**Sistiana, 6 ottobre 2019**

## ***Istruzioni di Regata***

### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA a.s.d.** – Sistiana Mare 34011 - Duino Aurisina – tel/fax 040 291213  
- e-mail <segreteria@pietasjulia.it>.

Con la collaborazione della Triestina della Vela - Trieste e Yacht Club Portopiccolo - Sistiana

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **01. REGOLE**

La regata è disciplinata dalle regole come definite dalle Regole di Regata della Vela (RRS). In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata, prevorranno quest'ultime. Questo modifica la regola RRS 63.7).

#### **02. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posto presso la segreteria del Circolo Organizzatore.

Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta, quel segnale si applica soltanto a quella flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata

#### **03. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 20.00 del giorno 5 ottobre 2019.

#### **04. SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso la sede del Circolo Organizzatore.

#### **05. PROGRAMMA**

Regate:

- il segnale di avviso per la flotta "OPEN" sarà dato alle ore 9:25;
- il segnale di avviso per la flotta "ORC" sarà dato alle ore 9:45, oppure dopo 15 minuti dal segnale di partenza della flotta "OPEN", quale sia il termine più tardivo.

#### **06. AREA DELLA REGATA**

Golfo di Trieste.

#### **07. PERCORSO**

Il diagramma in calce indica il percorso, l'ordine dal quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

Il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del secondo lato. Modifica della regola RRS 32.

I dati riportati nel diagramma del percorso e nell'istruzione **08. BOE** sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

#### **08. BOE**

Le coordinate delle boe di percorso sono puramente indicative:

08.1 La boa P (partenza) cilindrica di colore giallo: coordinate	45°39.57' N	13°45.26' E
08.2 La boa 1 è la boa fissa "Duna di Santa Croce" [Y FL(3) Y 9S]	45°42.00' N	13°37.40' E
08.3 La boa 2 cilindrica di colore giallo: coordinate	45°44.90' N	13°37.90' E
08.4 La boa 3 cilindrica di colore giallo: coordinate	45°42.40' N	13°36.40' E
08.5 La boa A cilindrica di colore giallo: coordinate	45°45.50' N	13°37.20' E



# 48° TROFEO BERNETTI classe ORC 19° COPPA BERNETTI classe OPEN



## 09. PARTENZA

- 09.1 L'area della partenza sarà localizzata nelle acque antistanti alla "Diga Vecchia" del porto di Trieste.
- 09.2 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 09.3 Il segnale di "avviso" sarà:
  - per le barche "OPEN" la bandiera C.I.S. della lettera "O";
  - per le barche "ORC" e la bandiera C.I.S. della lettera "R".
- 09.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di partenza (P) all'estremità di sinistra. All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS e la congiungente con la boa di partenza (P) deve essere considerata "ostacolo continuo".
- 09.5 In caso di partenze anticipate il comitato di regata, oltre all'esposizione dei segnali adeguati, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto (VHF 72) quelle barche che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, poiché comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a)).
- 09.6 Una barca classificata OCS, a norma della RRS A5, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione nella propria classifica, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica la regola RRS 28.1 e A4.2.
- 09.7 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS – Non Partita. Questo modifica le regole RRS 63.1, A4 e A5.

## 10. ARRIVO

- 10.1 L'area dell'arrivo sarà localizzata nelle acque antistanti all'entrata del porto di Sistiana.
- 10.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera di colore arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di arrivo (A) all'estremità di sinistra.

## 11. AUTOPENALIZZAZIONI

- 11.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di "due giri" è sostituita dalla Penalità di "un giro".
- 11.2 Una barca che si auto-penalizza come da RRS 44.1, o si ritira dopo essere arrivata, deve segnalare per iscritto il fatto al comitato di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Il tempo limite per finire la prova scadrà:
  - alle ore 16:00 per le barche "OPEN";
  - alle ore 16:20 per le barche "ORC".
- 12.2 Le barche che non completano il percorso entro il tempo limite stabilito saranno classificate "Non Arrivata – DNF". Questo modifica le regole RRS 35, A4, A5.

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Proteste, richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria del Circolo organizzatore entro il tempo limite relativo.
- 13.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, oppure alle ore 17:50, quale sia il termine più breve.
- 13.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono *parti* o nominati come testimoni e l'orario in cui le udienze avranno inizio.
- 13.4 Entro il tempo limite per le proteste sarà esposta la lista delle barche che sono state penalizzate per la violazione delle regole RRS 29 e 30.
- 13.5 In caso di protesta di stazza, il comitato per le proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà, a carico della barca protestante, un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 se la protesta riguarda barche "ORC", e un deposito cauzionale commisurato alle operazioni da compiere se la protesta riguarda barche "OPEN". Il mancato versamento del deposito cauzionale comporterà mancanza dei requisiti di validità della protesta (integrazione RRS 61).



## 48° TROFEO BERNETTI classe ORC 19° COPPA BERNETTI classe OPEN



Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendono necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

- 13.6 Una barca può richiedere riparazione non più tardi del tempo limite per le proteste o di 30 minuti dopo l'incidente, quale che sia il termine più tardivo. Questo modifica la regola RRS 62.2;
- 13.7 Infrazioni alle Istruzioni 15. e 18. non potranno essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo modifica la regola RRS 60.1(a).  
Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica, con penalità discrezionale "DPI".
- 13.8 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola RRS 66

### 14. PUNTEGGIO

- le barche "OPEN" saranno classificate in base al loro ordine di arrivo;
- le barche "ORC" saranno classificate in base ai tempi corretti con il sistema GPH;

### 15. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira nel corso della prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile sul canale VHF 72.

### 16. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Circolo Organizzatore.

### 17. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata.

### 18. DISPOSIZIONI SPECIALI

All'atto dell'iscrizione saranno consegnati fogli adesivi recanti il numero di mascone dell'imbarcazione, che dovranno essere applicati al mascone di prua su entrambe le murate.

### 19. COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in caso di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

Il canale di comunicazione radio ufficiale sarà: VHF 72.

### 20. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 – "decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante, o dopo la stessa.



# 48° TROFEO BERNETTI classe ORC 19° COPPA BERNETTI classe OPEN



## PERCORSO: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - ARRIVO

